



2011



WWW.FMFRACING.DE



In den 38 Jahren seit der Gründung von FMF hat sich in der „Off-Road Welt“ vieles verändert. Waren damals Mono-Shocks und wassergekühlte Motoren die großen Neuigkeiten, die uns alle beschäftigten, sind es heute High End Viertakt-Motoren und Einspritzungs-Systeme und die Herausforderung, ohne Leistungsverlust die reduzierten Geräuschlimits zu erfüllen.

Trotz all dieser Veränderungen haben wir in den ganzen Jahren immer das gleiche Ziel verfolgt: Die besten Auspuffanlagen zu bauen, um das ganze Potential dieser fantastischen Motorräder verfügbar zu machen. Die Tatsache, dass wir nach wie vor jede Gelegenheit nützen, selbst Motorrad zu fahren, motiviert uns bis heute diesen Weg unbeirrt fortzusetzen.

Die schönste Belohnung sind zufriedene Kunden, denen wir ein breites Grinsen ins Gesicht zaubern und deren große Loyalität und Verbundenheit wir über alles schätzen.

Aber am Ende des Tages haben wir nie vergessen, warum wir in diesem Geschäft sind - weil wir gerne Motorrad fahren!

Willkommen bei FMF

Don Emler

DON EMLER
GRÜNDER UND EIGENTÜMER



Inhalt

4-Takt Enddämpfer	Seite 6
4-Takt Krümmer	Seite 10
2-Takt Krümmer	Seite 12
2-Takt Enddämpfer	Seite 14
Accessories	Seite 16



FACTORY TESTED RACE PROVEN

Alle FMF Auspuffkomponenten profitieren von Jahrzehnten intensivster Forschung und Entwicklung. Egal ob Supercross, Motocross, Enduro oder Cross Country - FMF war immer ein Teil des Erfolgs. Der Factory 4.1™ RCT Slip-On Endschalldämpfer markiert heute die Spitze in Sachen Leistung und Performance. So wie alle FMF Viertakt-Produkte ist auch er ein Ergebnis dieser langen und intensiven Erfahrung im Motorsport.



FACTORY 4.1 RCT™

MotoCross | CrossCountry | Enduro | RCT Technology |  QUIETCORE INCLUDED |  WASHPLUG INCLUDED

Mehr Leistung - Weniger Gewicht!

Der Factory 4.1 RCT™ ist unser aktuelles Spitzenprodukt für 4-Takt Motorräder. In allen Details auf maximale Leistung und minimales Gewicht optimiert eröffnet er neue Dimensionen bei 94dB. Ob Motocross, Cross Country oder Enduro der Factory 4.1 RCT™ ist immer vorne dabei.

- Leistungssteigerung in allen Drehzahlbereichen
- 94dB durch Resonance Chamber Technology
- Das leichteste Titan-System auf dem Markt
- Passt auf FMF- und Serien-Krümmen
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Als Slip-On Endschalldämpfer und als System erhältlich
- Auswechselbarer 94 dB QuietCore
- Verwendet von Ryan Villopoto und Team Factory Kawasaki

TITAN Slip-On

Endschalldämpfer: Hülle, Endkappe und Zwischenrohr aus Titan*

TITAN System

Komplettsystem: Hülle, Endkappe, Zwischenrohr und MegaBomb™ Krümmer aus Titan

* Bei einigen Yamaha- und KTM-Modellen wird der Factory 4.1 RCT™ an das serienmäßige Zwischenrohr angeschlossen.



POWERCORE 4™

MotoCross | CrossCountry | Enduro |  QUIETCORE INCLUDED

Mehr Leistung = Mehr Spaß!

Der PowerCore 4 bietet deutlich mehr Leistung aus dem Drehzahlkeller, bei mittleren Drehzahlen und bis weit in den Überdrehbereich. Die Perfekte Kombination aus Performance, Qualität und erstklassigem Preis/Leistungs-Verhältnis.

- Signifikante Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Aluminium-Hülle mit Edelstahl-Kappe und Edelstahl-Anschlussrohr
- Passend für FMF- und Serien-Krümmen
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Hervorragendes Preis/Leistungs-Verhältnis

Slip-On Endschalldämpfer



Q4™

CrossCountry | Enduro | Noise Sensitive Areas

Volle Leistung bei 92dB!

Der Q4 Slip-On Enddämpfer revolutioniert den Offroadsport! Dank einer sorgfältig optimierten Konstruktion aus Prallblechen, Expansionskammern und einer mehrstufigen Dämmstoff-Füllung wird der Geräuschpegel ohne Leistungseinbußen deutlich reduziert. Less Sound = More Ground.

- High-Performance Schalldämpfer
- Geräuschdämpfung auf 92 dB
- Aluminium-Hülle mit Edelstahl-Kappen und Edelstahl-Anschlussrohr
- Passend für FMF- und Serien-Krümmen
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle

Slip-On Endschalldämpfer

THE ORIGINAL BOMB

US Patent Nr. 7510050. FMF hat die „BOMB-Technologie“ entwickelt und Leistung gefunden, wo niemand anderer gesucht hat - und nur FMF hat darauf das Patent! Durch das perfekte Zusammenspiel von innovativer Technologie und hochwertigen Werkstoffen, Titan in Luftfahrt-Qualität oder Edelstahl, setzen die FMF Leistungskrümmen MEGABOMB™ und POWERBOMB™ weltweit Maßstäbe.

Den besten Beweis für unseren Erfolg liefern jene Mitbewerber, die versuchen unsere BOMB-Technologie nachzubauen. Doch wer kopiert, hinkt immer hinterher und uns beflügelt der Erfolg zu neuen Taten.

MEGABOMB™

MotoCross | CrossCountry | Enduro

Mehr Leistung – Weniger Lärm!

Mit der einzigartigen Bomb-Expansionskammer wird Innovation sichtbar. Dahinter verbirgt sich eine bahnbrechende Konstruktion. In der speziell designten Expansionskammer können sich die Abgase ausdehnen und abkühlen um anschließend mit erhöhter Geschwindigkeit durch den Auspuff zu strömen. Das Ergebnis ist so verblüffend wie beeindruckend: Leistungsgewinn bei gleichzeitig reduzierter Geräusentwicklung!
FMF MegaBomb, der effektivste „Performance Part“ am Markt!

- Die innovativste Head-Pipe am Markt
- Patentierte Technologie (Patent Nr. 7510050)
- Bis zu drei PS Leistungsgewinn
- Bis zu 1,5 dB geringere Geräusentwicklung
- Überragende Fertigungsqualität für höchste Langlebigkeit
- Die optimale Ergänzung des FMF Factory 4.1 RCT™ Endschalldämpfers
- Passt zu jedem FMF- und Serien- Endschalldämpfer
- Wahlweise in Edelstahl oder Titan erhältlich
- Verwendet von Ryan Villopoto und Team Factory Kawasaki

TITAN

EDELSTAHL (Enduroversion, ideal in Kombination mit dem Q4™ Enddämpfer)

POWERBOMB™

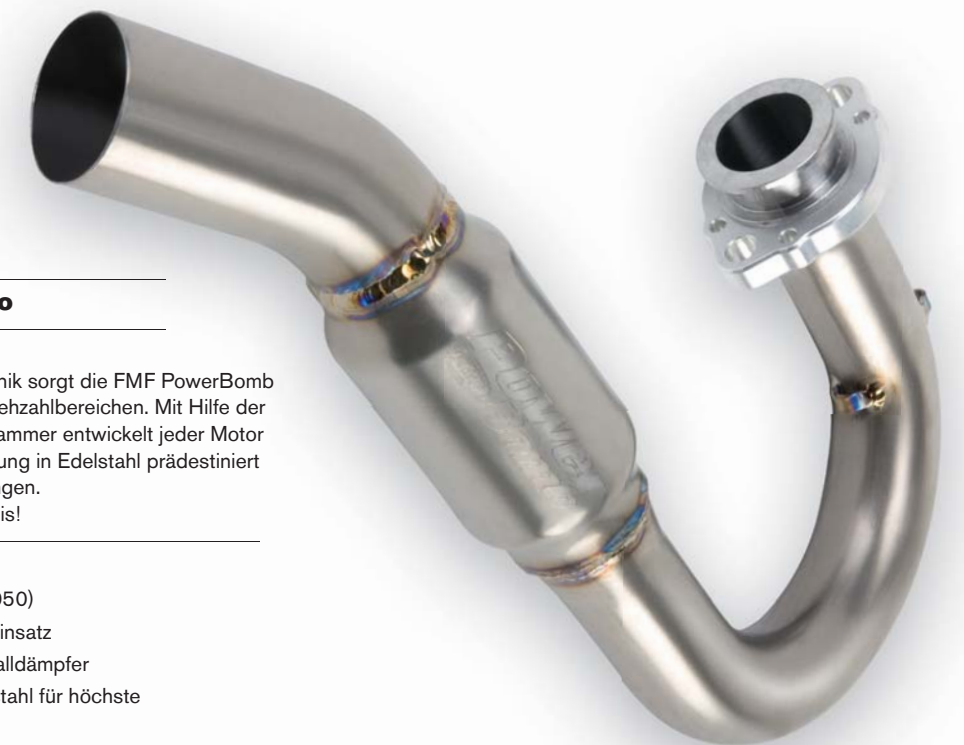
MotoCross | CrossCountry | Enduro

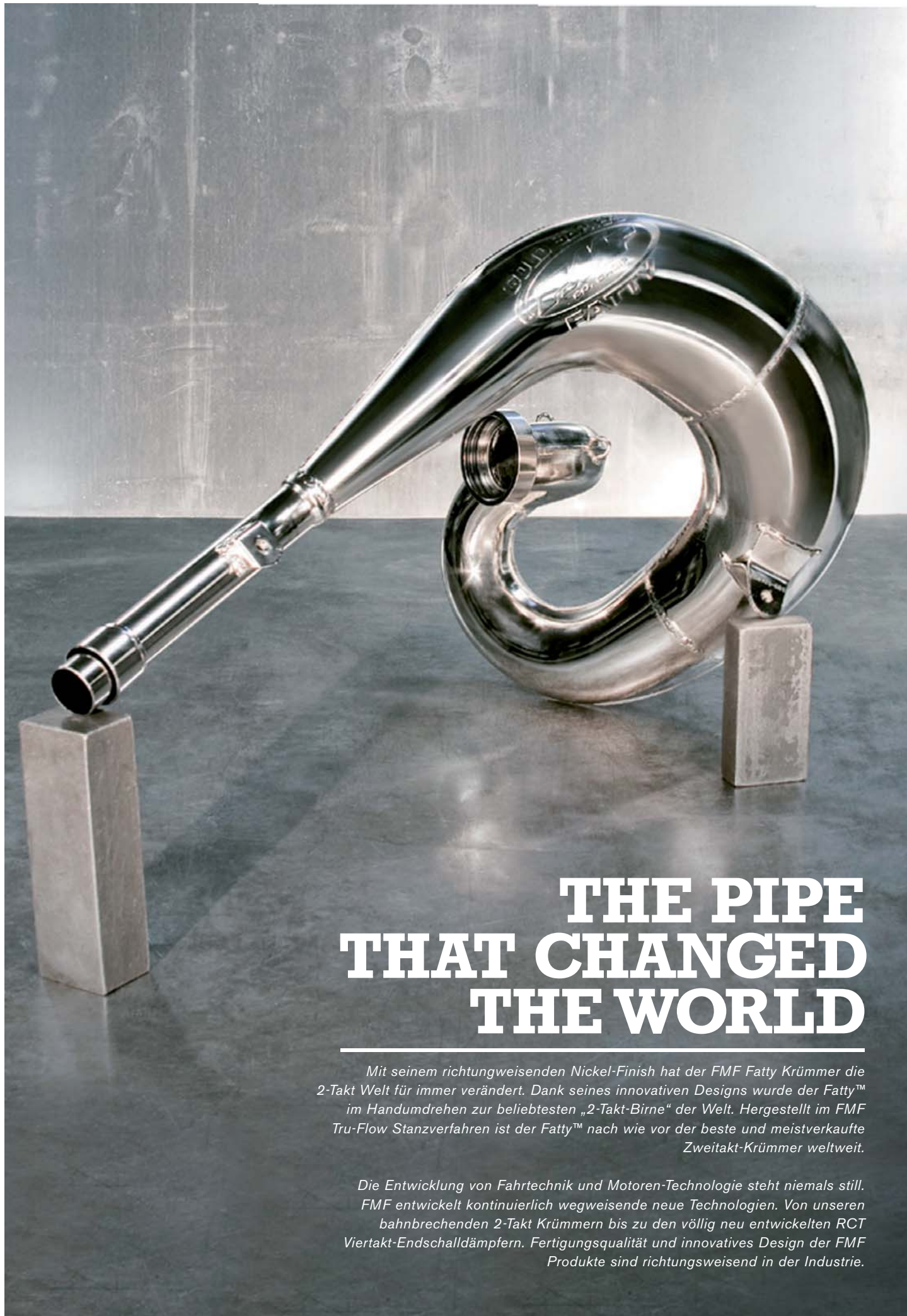
Robust und Leistungssteigernd!

Mit ihrer patentierten Vorschalldämpfer-Technik sorgt die FMF PowerBomb für deutliche Leistungssteigerung in allen Drehzahlbereichen. Mit Hilfe der innovativen, exakt berechneten Expansionskammer entwickelt jeder Motor sein ganzes Potential. Ihre schlanke Ausführung in Edelstahl prädestiniert sie für den Einsatz unter härtesten Bedingungen. Effektive Leistungssteigerung zum fairen Preis!

- Bis zu zehn Prozent Mehrleistung
- Patentierte Technologie (Patent Nr. 7510050)
- Ideal für den Enduro und Cross Country Einsatz
- Passt zu jedem FMF- und Serien- Endschalldämpfer
- Überragende Fertigungsqualität aus Edelstahl für höchste Langlebigkeit

EDELSTAHL





THE PIPE THAT CHANGED THE WORLD

Mit seinem richtungweisenden Nickel-Finish hat der FMF Fatty Krümmer die 2-Takt Welt für immer verändert. Dank seines innovativen Designs wurde der Fatty™ im Handumdrehen zur beliebtesten „2-Takt-Birne“ der Welt. Hergestellt im FMF Tru-Flow Stanzverfahren ist der Fatty™ nach wie vor der beste und meistverkaufte Zweitakt-Krümmer weltweit.

Die Entwicklung von Fahrtechnik und Motoren-Technologie steht niemals still. FMF entwickelt kontinuierlich wegweisende neue Technologien. Von unseren bahnbrechenden 2-Takt Krümmern bis zu den völlig neu entwickelten RCT Viertakt-Endschalldämpfern. Fertigungsqualität und innovatives Design der FMF Produkte sind richtungsweisend in der Industrie.



FATTY™

MotoCross | CrossCountry | Enduro

Leistung ohne Ende!

Er ist das Kronjuwel unserer Zweitakt-Palette. Seit fast einem Vierteljahrhundert ist der Fatty™ der weltweit führende 2-Takt-Krümmer. Massive Mehrleistung und eine makellose, sanfte Leistungs-Charakteristik bilden den Maßstab. Über Tabletops, in Waldpassagen oder auf der Freestyle-Rampe – der Fatty™ bietet konkurrenzlose Spitzenleistung und höchste Langlebigkeit.

- Mehr Leistung in jedem Drehzahlbereich
- Gleichmäßige, lineare Leistungsentfaltung
- Übertreffende Fertigungsqualität für höchste Langlebigkeit
- Extra leichtes Stahlblech, galvanisch vernickelt
- Perfekte Passform durch mitgelieferter O-Ringe
- Der meistkopierte Zweitakt-Krümmer aller Zeiten



GNARLY™

MotoCross | CrossCountry | Enduro | Noise Sensitive Areas

Hart im Nehmen!

Draußen in den Wäldern ist das Leben hart, besonders für einen 2-Takt Auspuff! Mit diesem Wissen haben wir den Gnarly™ für den harten Enduro Einsatz konstruiert. Das extra starke Stahlblech sorgt für höchste Widerstandsfähigkeit und schützt vor Beschädigungen aller Art. Mit seinem Plus an Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich ist der Gnarly™ im Gelände die beste Wahl aber auch auf der Motocross-Strecke ist er eine Waffe.

- Deutlich mehr Leistung aus dem Keller bis weit in den mittleren Drehzahlbereich
- Äußerst robuste Konstruktion widersteht selbst intensiver Beanspruchung
- Perfekte Passform durch mitgelieferter O-Ringe
- Übertreffende Fertigungsqualität für höchste Langlebigkeit
- Extra starkes Stahlblech, galvanisch vernickelt
- Der beste Enduro-Auspuff auf dem Markt



POWERCORE 2™

MotoCross | CrossCountry

Performance Pur!

Im direkten Vergleich mit einem Seriendämpfer überrascht der PowerCore2 damit wie viel mehr an Leistung in der Leichtmetall-Hülle dieses FMF Dämpfers steckt. Hi-Flow Konstruktion, Anschlussrohr aus Edelstahl, hochwertige Dämmstoff-Füllung und Performance Flow Endkappe - in diesem Dämpfer steckt unsere ganze 2-Takt-Erfahrung. Das Resultat ist ein massiver Leistungsgewinn über das gesamte Drehzahlband von ganz unten bis zum Drehzahllimit.

- Die Spitze der Hochleistungs-Schalldämpfer Technologie
- Nutzbarer Leistungszuwachs über das gesamte Drehzahlband
- Leichtmetallgehäuse mit geschmiedeten Edelstahl-Kappen und passgenau gebogenem Edelstahl-Anschlussrohr
- Perfekte Passform an jedem FMF- und jeden Serien-Krümmen
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Knackiger Sound bei jeder Drehzahl
- Integrierte Heavy-Duty-Halter für perfekte Passform



SHORTY™

MotoCross | CrossCountry

“85er“ Performance!

Der Shorty™ ist die gekürzte Version des PowerCore 2™, speziell entwickelt für 85ccm Maschinen. Ob technisch anspruchsvolle Motocross-Strecke oder Enduro-Kurs: Mit seinem erstaunlichen Ansprechverhalten und perfekten Feedback hat sich der Shorty™ in jedem Gelände bewährt.

- Optimiertes Ansprechverhalten gegenüber dem Seriendämpfer
- Aluminiumgehäuse mit integrierten Haltern, geschmiedeten Edelstahl-Kappen und passgenauem Edelstahl-Zwischenrohr
- Perfekte Passform an jedem Serienkrümmer
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Für alle gängigen 85er Modelle erhältlich



TURBINECORE 2™

CrossCountry | Enduro

Enduro Spezial!

Durch die Verwendung des “FMF Turbine Dampening System” ist dieser Enddämpfer speziell für den Enduro Einsatz konzipiert, Endkappe und Anschlussrohr sorgen für absolute Langlebigkeit. Die Leistungsentfaltung ist auf den Enduoreinsatz abgestimmt und bietet zusätzlich Kraft aus dem Drehzahlkeller sowie bei mittleren Drehzahlen.

- Herausragende Leistungsentfaltung und spontaner Antritt aus dem Drehzahlkeller
- Aluminiumgehäuse mit integrierten Haltern, geschmiedeten Edelstahl-Kappen und passgenauem Edelstahl-Zwischenrohr
- Perfekte Passform an jedem FMF- und jedem Serienkrümmer
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Satter, angenehmer Klang bei insgesamt geringer Geräuschentwicklung



Q STEALTH™

CrossCountry | Enduro | Noise Sensitive Areas

Die “2-Takt” Zukunft!

Es ist kein Geheimnis, dass unser Herz besonders für Zweitakter schlägt: FMF engagiert sich intensiv für den Erhalt dieser faszinierenden Motorentechnik. Aus diesem Grund konstruierte der Eigentümer, Don Emler persönlich den besonders geräuscharmen Q Stealth™. Dank seines vergrößerten Dämmstoff-Volumens und seiner fantastisch linearen Leistungsentfaltung steht der Q Stealth™ wie kaum ein anderes Produkt für die Zukunft leistungsstarker Zweitakter – für weniger Lärm ohne Leistungsverluste.

- Der modernste geräuscharme Zweitakt-Schalldämpfer auf dem Markt
- Geschmeidige Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband
- Leichtmetallgehäuse mit integrierten Haltern, geschmiedeten Edelstahl-Kappen und passgenau gebogenem Edelstahl-Anschlussrohr
- 92 dB mit FIM-Enduro- und AMA-Homologation
- Perfekte Passform an jedem FMF- und jeden Serienkrümmer
- Innovative Konstruktion für einen einfachen Wechsel der Dämpferwolle
- Der leiseste FMF 2-Takt Schalldämpfer aller Zeiten

CASUALS & ACCESSORIES



CLASSIC DON T-SHIRT RED



CLASSIC DON T-SHIRT BLACK



CLASSIC DON HOODED SWEATSHIRT BLACK



WINGS HOODED SWEATSHIRT



BIG DON T-SHIRT WHITE



I LOVE 2-STROKES T-SHIRT



CLASSIC DON FLEX FIT CAP



PODIUM FLEX FIT CAP



ORION FLEX FIT CAP

LOGO STICKER



120mm (5") Logo Sticker
 165mm (6,5") Logo Sticker
 585mm (23") Logo Trailer Sticker / Bus Aufkleber

LOGO BANNER



Stoff Banner 250 x 80 cm

2-TAKT / 4-TAKT DÄMMWOLLE



2-Stroke Muffer Packing
 2-Stroke Performance Muffer Packing
 4-Stroke Muffer Packing
 4-Stroke Performance Muffer Packing
 19" Premier Multi-Layer Muffer Packing



CAPTAIN AMERICA T-SHIRT



TRACK UMBRELLA

NEXT LEVEL OF POWER

„WORLD CLASS PERFORMANCE“ UND HERAUSRAGENDE QUALITÄT!

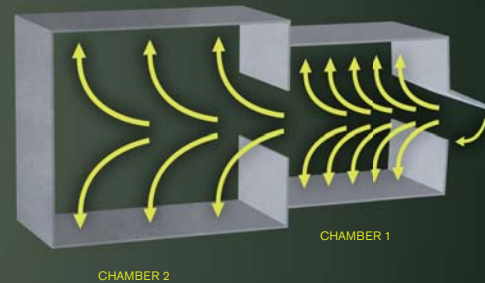


FMF'S RESONANCE CHAMBER TECHNOLOGY™ REVOLUTIONIZES PERFORMANCE EXHAUSTS.

FMF'S RESONANCE CHAMBER TECHNOLOGY™

FMF's Resonance Chamber Technology ist die anspruchvollste und technisch ausgeklügeltste Schalldämpfer Technik in der Welt moderner 4-Takt Motoren. RCT vereint überlegene Dämpfungseigenschaften und tatsächlichen Leistungsgewinn in einem einzigartigen Design. Wie in Abb. 1 dargestellt verfügt der RCT-Dämpfer über zwei miteinander verbundene Resonanz-Kammern. Die in der ersten Kammer nicht absorbierte Energie kann durch die offene Verbindung in die zweite Kammer entweichen um dort nochmals gedämpft zu werden. Dieser technische Aufbau reduziert den Lärm-Ausstoß ohne den für den Viertakter so wichtigen, freien Gasdurchfluß zu behindern. Positiver Nebeneffekt ist eine deutlich verringerte Beanspruchung des Dämmmaterials und damit verbunden eine längere Lebensdauer.

Abb. 1



QUALITÄT UND FERTIGUNG

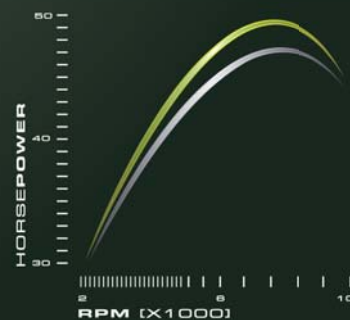
Die ausschließliche Verwendung hochwertiger Materialien ist die Grundlage unseres Erfolgs. Dies führt jedoch nur dann zum Ziel, wenn diese auch fachgerecht bearbeitet und zusammengebaut werden. Um den Fertigungsprozess zu 100% kontrollieren zu können, werden alle Produktionsschritte bei uns, in der FMF-Factory durchgeführt. Permanent verfolgen und prüfen wir jede einzelne Fertigungsstufe und erhalten so absolute Kontrolle über die Qualität unserer Produkte.

TESTING

Die theoretischen Vorteile neuer Ideen und Entwicklung sind unerheblich wenn sie auf der Rennstrecke nicht wirksam werden, sich nicht in schnelleren Rundenzeiten bemerkbar machen.

Der erste Schritt führt in den Prüfstand. Am Dynamometer werden alle Messungen akribisch und peinlich genau festgehalten um ein Gefühl zu entwickeln was neue Entwicklungen tatsächlich am Motorrad bewirken. Sind wir mit dem Resultate zufrieden gehen wir im zweiten Schritt auf die Teststrecke. Nach einer entsprechend langen und intensivsten Testphase entscheiden Leistungsgewinn, Charakteristik, die Haltbarkeit und eine vertretbare Kosten-Nutzen Relation ob eine neue Idee den Weg in die Produktion findet.

Abb. 2



WE HEAR IT TOO

Q4™

92 dB 4-Takt Enddämpfer | Slip-On für FMF- und Serienkrümmer

MEGABOMB™

Patenterte Technologie | plus 3 PS | minus 1,5 db

Q STEALTH™

92 dB 2-Takt Enddämpfer | passt auf FMF- und Serienkrümmer

GNARLY™

Extra robuste und leise Konstruktion | bis zu 10% Leistungsgewinne

Die Bewohner unserer Wälder freuen sich, wenn wir uns leise verhalten draußen in der Natur. Dafür haben wir unsere Q-Serie entwickelt, 2- und 4-Takt Wettbewerbs-Schalldämpfer mit einem gemessenen Lärm-Ausstoß von 92 dB, sie passen auf jeden Serien- und FMF-Auspuff. Auch unsere patentierten "Bomb" 4-Takt Krümmer und die extrem robusten 2-Takt Auspuffbirnen helfen mit, wenn es darum geht einen leisen Eindruck zu hinterlassen. Ganz nach dem Motto: „Less Sound = More Ground“!



18033 S. Santa Fe Ave., Rancho Dominguez, CA 90221

www.fmfracing.com

„World Class Performance“ zu fairen Preisen!

www.fmfracing.de

Unsere Auspuff-Komponenten und Systeme sind jetzt auch in
Deutschland und Österreich verfügbar, rasch und unkompliziert.